

# FÓKUSZ

2012. FEBRUÁR

A Würth bemutatja:

# MICHELISZ NORBERT



„Ha valaki hisz magában és a sors is úgy akarja, akkor meglátja maga előtt az utat, amin elindulhat.”

Interjú Michelisz Norberttel, a FIA WTCC Rookie Challenge 2010-es győztesével

# TÖRD ÁT A HATÁRAIDAT!

**Cégünk alapfilozófiája, hogy a teljesítményünknek semmi sem szabhat határt. Arra, hogy nincs lehetetlen a legjobb bizonyíték Michélsz Norbert, akit talán egyetlen olvasónknak sem kell bemutatnunk. A FIA WTCC Rookie Challenge 2010-es győztesével beszélgettünk.**



**F.: Norbi, talán nem túlzás, ha azt mondom, hogy sport karriered népmesébe illően alakult. Elmondanád, hogy hogyan jutottál el a számítógépes szimulátoroktól az autóversenyzés elitvilágába? Hogy kezdődött mindez? Mit csináltál mielőtt Magyarország legismertebb autóversenyzője lettél?**

## Karriertörténet

### 2011

9. az FIA WTCC-ben, második hely a Hungaroringen

### 2010

9. az FIA WTCC-ben, Makaó Versenyének győztese

Az FIA WTCC Rookie Challenge győztese

A Lamborghini Blancpain Super Trofeo VIP vendégpilótája

### 2009

Vendégpilóta az FIA WTCC angliai versenyén

A SEAT Leon EuroCup bajnoka

3. és futamgyőztes az FIA ETCC-n

3. a Copa SEAT Leon Españában

FIA Év Tehetsége

### 2008

Vendégpilóta az FIA WTCC japán versenyén

A SEAT Leon EuroCup első monzai versenyének győztese

2. a magyar SEAT Leon Kupában

### 2007

A magyar Renault Clio Kupa bajnoka

### 2006

A magyar Suzuki Swift Kupa bajnoka

MNASZ Év újonca

M. N.: Nagybácsim, aki autószerelő volt és mellette autóversenyző is, ott lakott a közvetlen szomszédságunkban Himesházán, így gyerekkoromban már az időm nagy részét autók közelében tölthettem. Az autóversenyzési vágy pedig valamikor 7-8 évesen alakult ki bennem, ugyanis ekkortájt már elkísérhettem őt 1-2 futamára és azonnal magával ragadt a légtér. Ahhoz azonban, hogy gokartba vagy versenyautóba ülhessek, akkor is komoly anyagi háttér szükségeltetett, nekem ez azonban hiányzott. A versenyzésről már kezdtem lemondani, de felfedeztem a számítógépes szimulátor programok világát, és az internetkorszak beköszöntével ezekkel lehetőségem nyílt mások ellen versenyezni online. A nagy szerencsém az volt, hogy hivatásos versenyzők is használták ezeket a szoftvereket gyakorlásra, és egyikük - Wéber Gábor - beajánlott a Zengő Motorsporthoz egy tesztre 2005-ben. A teszteredmények alapján pedig azonnal ajánlottak egy autót a Suzuki Swift kupában a 2006-os évadra.

a vizsgaidőszakban duplán is bele kell húznom, ugyanis sok tárgyból van ilyenkor elmaradásom, de nem panaszkodom, február első hetéig a végére érek.

**F.: Amióta felálltál a gép elöl és versenyautóba ültél, ahol csak elindultál, ott győzni tudtál vagy legalábbis maradandót alkottál. Más autóversenyzők hosszú évek alatt jutnak el oda, ahova te eljutottál. Mi a titkod?**

M. N.: Ez jó kérdés. Pontosan nem tudom, de az biztos, hogy nagyon sokszor kellett jó időben jó helyen lennem és szerencsére legtöbbször sikerült is élnem az adódó lehetőségekkel.

Én azt vettem észre, hogy a kulcs leginkább az, hogy kiegyensúlyozott tudtam maradni, és nem hajszoltam mindent vagy semmit alapon a sikert.



**F.: Mit mondtál volna, ha valaki azt mondja neked 21 évesen, hogy 5 év múlva világbajnoki futamot fogsz nyerni, ráadásul Ázsiában?**

M. N.: Biztos, hogy nem hittem volna neki. Bíztam benne, hogy valamikor eljuthatok oda, hogy világbajnokságon szerepeljek, de hogy ez - ha csak egy futamhétvége erejéig - már 2008-ban bekövetkezik és aztán két évvel később az első teljes évadomban futamot is nyerek, azt nem gondoltam volna soha.

**F.: Úgy tudom, hogy a kagylóülés mellett az iskolapadot is előszeretettel koptatod. Ha nem vagy épp autóversenyző, akkor mit csinálsz?**

M. N.: A decembert és januárt szinte teljes mértékben az egyetemnek kell szentelnem, ugyanis ekkor vannak a vizsgáim. Mivel a szorgalmi időszak nagy részét nem az iskola közelében töltöttem,

**F.: Jelenleg BMW-vel versenyzel, de korábban Seattal, illetve Renault Clioval, és Suzuki Swifttel is mentél. Nehéz volt az átállás? Mi az alapvető különbség a különböző technikák között?**

M. N.: Az összes autó, amivel eddig versenyeztem elsőkerék-meghajtású volt, viszont a 2011-es évben váltottam BMW-re, ami köztudottan hátul hajt. Ami a vezetési élményt illeti, a BMW messze veri a többi autót, azonban az is igaz, hogy sokkal nagyobb kihívás vele huzamosabb ideig a határ közelében autózni. A turbómotor nagyon agresszív karakterisztikája miatt főleg nedves körülmények között minden pillanatban pengeélen táncol az autó, és egy rossz mozdulat már pördülést vagy balesetet eredményezhet.

**F.: Ha ki kellene emelned a versenyzésedből egy momentumot, mi lenne az?**

M. N.: A tavalyi hungaroringi első futam utáni dobogós ceremónia. Hihetetlen érzés volt 75.000 ember előtt felállni a dobogóra és hallani, ahogyan a nevetem skandálják. Azt hiszem, ezekért a pillanatokért érdemes élni.

**F.: Azt hiszem, a hungaroringi WTCC futam az egész magyar autósport szempontjából mérföldkőnek tekinthető. Az 1986-ban megrendezett első formula 1-es futamhoz fogható volt ez az esemény. A piros, fehér, zöldbe öltözött Gold tribün egyértelműsítette, hogy hova érkezett a mezőny. Milyen volt itthon versenyezni?**

M. N.: Magán a versenyhétvégén nem is fogtam fel pontosan, hogy mi történik körülöttem. El kellett telnie néhány hétnek, mire megemésztettem azt a sok pozitív behatást és energiát, amit akkor kaptam. Még ma is kiráz a hideg, ha találkozom olyan felvétellel, ami azon a hétvégén készült, az emlékeket pedig biztosan nem felejttem el életem végéig.

**F.: A Zengő-Dension Team jóval szerényebb keretek között dolgozik, mint a nagy csapatok, és mégis képes lépést tartani azokkal. Miben rejlik az alakulat ereje?**

M. N.: A csapaton belül uralkodó légkörben. Lassan

6 éve ismerem a fiúkat és tényleg úgy tekintek erre a közösségre, mintha a második családom lenne. Azt gondolom, ahhoz, hogy a sok nehéz időszakon keresztülmenjünk, elengedhetetlen ez a fajta bajtársiasság.

**F.: Mi az, amit üzennél azoknak a fiatal tehetségeknek, akik valahol a számítógép előtt ülnek, vagy épp egy amatőr autó-**

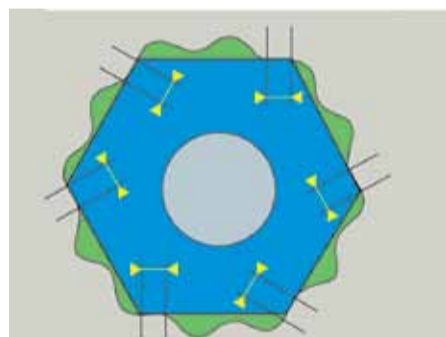
**versenyen próbálgatják szárnyukat?**

M. N.: Azt, hogy soha ne adják fel az álmukat. Nekem akkor jött a lehetőség, amikor már egyáltalán nem gondoltam volna, hogy ez sikerülhet. Természetesen tudom, hogy technikai sport révén elsősorban az anyagi háttér a döntő, de ha valaki hisz magában és a sors is úgy akarja, akkor meglátja maga előtt az utat, amin elindulhat.



## AKTUÁLIS AJÁNLATAINK

ÉRVÉNYES: 2012.02.29-IG



**POWERDRIV® meghajtás - Az erőátvitel nem egy - egy ponton, hanem felületeken történik, növelve az erőátvitelt, kímélve a csavarfejet.**

### MULTI DUGÓKULCS KÉSZLET 1/2" 23 DB-OS

- Speciális multi profil kialakítás, mely az 5 leggyakrabban használt csavarfejhez használható
- Így egyetlen készletre van szükség öt helyett: 6-lapú metrikus, 4-lapú metrikus, 12-lapú metrikus, 6-lapú collos, külső torx
- POWERDRIV® meghajtás - az erőátvitel nem egy-egy ponton, hanem felületeken történik, növelve az erőátvitelt, kímélve a csavarfejet és hosszítva a szerszám élettartamát
- A készlet tartalma: 19 db multi dugókulcs SW 10-32-ig; hosszabbító 2 db (125 és 250 mm); kardáncsukló 1 db (70 mm)

Csz.: A0965 13 023

**33.660 FT (42.748 FT)**



# HOGYAN VÁLIK EGY TERMÉK ZEBRA®-VÁ?

Egy ZEBRA® termékkel szemben elég egyszerűek az elvárások:

## EXTRÉM TÖKÉLETESSÉG

Az áhított csíkokat csak az abszolút prémium minőségű, ötletes megoldásokat kínáló, tökéletes ergonómiájú, folyamatosan optimális teljesítményű, mind felhasználásban, funkcionalitásban és élettartamban csúcshatékonyak termékek kaphatják meg.

Nem kötünk kompromisszumokat, ha a szerszámaink minőségéről van szó. Minden termék tartósságát napokon vagy akár heteken keresztül teszteljük laboratóriumainkban. Ezek a tesztek mindig gyakorlatköz-pontúak és általában sokkal keményebb igénybevé-telt jelentenek, mint a gyakorlati használat.

Természetesen minden új terméket még bevezetés előtt tesztelünk, majd a minőségbiztosítási elveink szerint rendszeresen teszteljük meglévő termékkörün-ket is.

## A tipikus ZEBRA® - Multi dugókulcs készlet

### Egy igazi problémamegoldó

A hagyományos hatlapú csavarok oldása és szorítása mellett különösen alkalmas sérült csavarfejekhez vagy speciális szerszámot igénylő meghajtásokhoz, mint XZN vagy külső torx.

### Prémium minőség

Termékeink egy részét a német TÜV is teszteli. A 1/4"-os racsnis kar a TÜV racsnis kar tesztjének győztese.

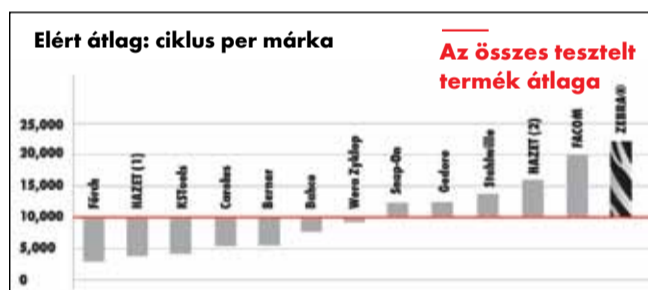
### Minden részletre ügyelve

A szivacsbetét magas minőségű anyagból készül, a tartalmát biztosan tartja, mégis biztosítja a könnyű hozzáférést. Elég fejre fordítani a készletet, hogy erről meggyőződhessünk.

# 10 ÉV GARANCIA



## TÜV Teszteredmények 1/4"



A teszt: nyolc különböző márká 1/4" és 1/2" racsnis karjai kerültek tesztelésre több ezer cikluson keresztül a német TÜV SÜD Product Service felügyeletével és részvételével. A teljes TÜV jelentés kérésre elérhető az Adolf Würth GmbH & Co. KG-nál.

## ZEBRA® GARANCIA\*

A ZEBRA® név az extrém tökéletesség jelképe a Würth-nél már több mint 30 éve. Ezért kínálunk Önnek 100%-os vevő elégedettségi garanciát. Ha nem elégedett bármely ZEBRA® termékünkkel, jóváírjuk Önnek az árát a vásárlástól számított 30 napon belül, függetlenül attól, hogy technikai probléma áll fenn, vagy csupán nem felel meg a termék a várakozásainak.

Ezen kívül ZEBRA® termékeinkre 10 év cseregaranciát is vállalunk gyártás és anyaghibára. Meghibásodás esetén a vásárlástól számított 10 éven belül kicseréljük az Ön által vásárolt terméket az aktuálisan elérhető változatára!

# 30 NAPOS ELÉGEDETTSÉGI GARANCIA

\*A garancia a szándékos hibás felhasználás miatt károsodott szerszámokra nem érvényesíthető.



# AKTUÁLIS AJÁNLATAINK

ÉRVÉNYES: 2012.02.29-IG

## T-NYELŰ IMBUSZ KULCS KÉSZLET

- Különleges minőségű speciális acél szár gondoskodik a rugalmasság és kopásállóság optimális összhangjáról
- Többkomponensű műanyag markolat: a kemény belső és puha külső réteg kényelmes fogást és kellő merevséget biztosít
- A nyélen átmenő szár lehetővé teszi a maximális erő kifejtését és oldalkimenettel is rendelkezik
- Edzett acél hegy gömbfejű kialakítással akár 25°-os szögben is lehetővé teszi a csavarozást



Csz.: A0613 913 06

**7.350 FT (9.335 FT)**

## T-NYELŰ TORX KULCS KÉSZLET

- Különleges minőségű speciális acél szár gondoskodik a rugalmasság és kopásállóság optimális összhangjáról
- Többkomponensű műanyag markolat: a kemény belső és puha külső réteg kényelmes fogást és kellő merevséget biztosít
- A nyélen átmenő szár lehetővé teszi a maximális erő kifejtését és oldalkimenettel is rendelkezik
- Edzett acél hegy

Csz.: A0613 914 06

**10.710 FT (13.602 FT)**



## BITKÉSZLET 105 DB

- 1/4" Bitkészlet a leggyakrabban használt általános és speciális bitek rövid és hosszú változatával
- Két bitbefogóval és szárnyas anya bittel

Csz.: A0614 250 300

**19.100 FT (24.257 FT)**



## MULTIFUNKCIÓS DUGÓKULCS 3/8" 7-19 MM; BITBEFOGÓ 3/8" DUGÓKULCSHOZ

- Csavarok, anyák és egyéb kötőelemek rögzítésére és oldására
- Az 54 darab rugóra rögzített speciális tű könnyedén illeszkedik négy-, hat-, tizenkét lapú, torx csavarmeghajtásokhoz, kampós vagy szemes csavarokhoz
- Dugókulcsként 7-19 mm fejméretig használható

Csz.: A0714 121 907 - dugókulcs

**7.350 FT (9.335 FT)**

Csz.: A0614 176 727 - bitbefogó

**2.420 FT (3.073 FT)**



SPECIÁLIS CSAVARMEGHAJTÁSOKHOZ ÉS KAMPÓS VAGY SZEMES CSAVAROKHOZ GÉPI BEHAJTÁSHOZ MAX 225 Nm NYOMATÉKIG

# FÓKUSZ

2012. FEBRUÁR

Würth Szereléstechika Kft.  
2040 Budaörs, Gyár u. 2.  
T +36 23/418-130  
F +36 23/418-137  
info@wuerth.hu  
www.wuerth.hu  
Webshop: <http://shop.wuerth.hu>

Nyomtatva: Magyarországon, 2012/02

Shopok:  
2040 Budaörs, Gyár u. 2.  
T +36 23/418-130 · F + 36 23/418-137

4025 Debrecen, Postakert út 3/a  
T +36 52/418-616 · F + 36 52/419-618

3516 Miskolc, Pesti út 5.  
T +36 46/555-325 · F +36 46/555-326

8000 Székesfehérvár, Gugásvölgyi út 2.  
T +36 22/785-397 · F +36 22/787-072

6000 Kecskemét, Izsáki út 82.  
Nyitás: 2012. 1. félév

6728 Szeged, Dorozsmai út 6.  
T/F +36 62/464-041

Fenntartjuk a jogot, hogy a kiadványban megjelent termékek a termékfejlesztés során változhatnak. A fotók illusztráció jellegűek, a kiszállított áru, színben és formában a megjelenítettől eltérhet. A kiadványban megjelent nyomdai hibákért felelősséget nem vállalunk.

## A MI SZERSZÁMUNK

**Kigondoltuk, megvitattuk, elvetettük, továbbfejlesztettük. Fél évszázada következetesen dolgozunk azon, hogy optimalizáljuk kéziszerszámainkat. Miért tesszük mindezt? A válasz egyszerű: hogy abszolút hozzáértők legyünk! Hogy ügyfeleink a megfelelő eszközt használhassák munkájukhoz.**

Forgalmunk 40%-át teszik ki azok a termékek, melyek 5 évnél nem idősebbek. Sok közülük az egyedi termékfejlesztések eredménye. Egy pillanat: egy kereskedelmi cég és a termékfejlesztés? Igen! Kéziszerszámainkat, már több mint 50 éve fejlesztjük. A Würth számtalan szabadalmat tett le, védjegyet hozott létre, és termékfejlesztési díjat nyert el.

Hogyan csináljuk? Összehívtunk egy tanácsadó csoportot. Tagjai Würth ügyfelekből, egyetemekből, kutatói intézetekből kerülnek ki. Gyakorlati ötleteiknek az Ön haszna az eredménye! A végső cél, hogy partnereink minél hatékonyabban, könnyebben, kényelmesebben tudják használni termékeinket. Azt akarjuk, hogy termékeink inspirálják vevőinket!

### 1960

Ebben az időben a kéziszerszámok markolata fából készült. Az anyag előnye, hogy meleg érzetet ad a kéznek. Az ergonómiai kialakításra már itt is figyeltek.

### 1970

A Würth először kínál műanyag markolatú csavarhúzókat. Előnyei: könnyebb, tisztítható és vegyszerálló. Emellett a termékek olcsóbbá váltak, a nagy mennyiségben gyárthatóság miatt. További fejlesztés: még jobb ergonómiai kialakítású markolat.

### 1980

Az ergonómia egyre fontosabb szerepet játszik. Kifejlesztettünk egy markolatot, amely jobb fogást biztosít, a geometriai finomításoknak köszönhetően. A felhasználó nagyobb erőátvitelre képes.

### 1990

A markolat már két komponensből áll: a puha cellák gondoskodnak arról, hogy még kényelmesebb legyen a csavarhúzó használata. A szár teljes egészében áthalad a markolaton, ahol egy üthető felületben végződik. Ezen felül a markolat alatt lehetőség van villás- vagy csillagkulccsal történő meghajtásra.

### 2000

Az első, teljesen Würth-csoporton belüli fejlesztésű csavarhúzó megjelenése a piacon. A markolat teljesen egyedi design-t kap. Az ergonomikus fogásról a markolat pereme körül lévő puha borítás gondoskodik. A kemény mag és a puha fogófelület egyidejűleg gondoskodik az optimális erőátvitelről.

### 2008

A háromkomponensű markolat megjelenése. A gél párna biztosítja azt, hogy minden kézbe beleilleszkedjen a csavarhúzó. Sokkal pontosabban érzékelhető erőátvitel lehetséges. A csavarhúzó továbbra is a Würth-csoporton belül készül. A Zebra® név jelentése: a Würth legmagasabb tökéletessége, prémium minőség.

